

Trafikbullerutredning, Saxtorp 7:5 m.fl.

1 Beskrivning av uppdrag

Landskrona stad planerar förändring av markanvändningen inom kvarteret Saxtorp 7:5. Kvarteret ligger centralt i Häljarps ytterkant och planeras för bostäder. Användningen idag är öppen jordbruksmark.

Uppdraget är att beräkna teoretiska bullernivåer vid fasaderna för planerade byggrätter och föreslå åtgärder vid överskridande riktvärden.

Det ingår också att inventera tidigare uppmätt buller från järnvägen och bedöma dess påverkan på planområdet.

En tidigare bullerutredning utfördes inför samrådsskedet. Planen har nu ändrats något, varför bullerutredningen behöver uppdateras.

2 Riktlinjer för trafikbuller

Förordning 2015:216 om trafikbuller vid bostadsbyggnader utfärdades 2015-04-19 och är tänkt att användas vid planläggning i detaljplaneärenden efter 2 januari 2015. Riktvärden i denna ändrades från 2017-07-01, men kan tillämpas på alla planer där förordningen är tillämplig.

Enligt denna gäller att:

3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Vid en sådan ändring av en byggnad som avses i 9 kap. 2 § första stycket 3 a plan- och bygglagen (2010:900) gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att minst ett bostadsrum i en bostad bör vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden.

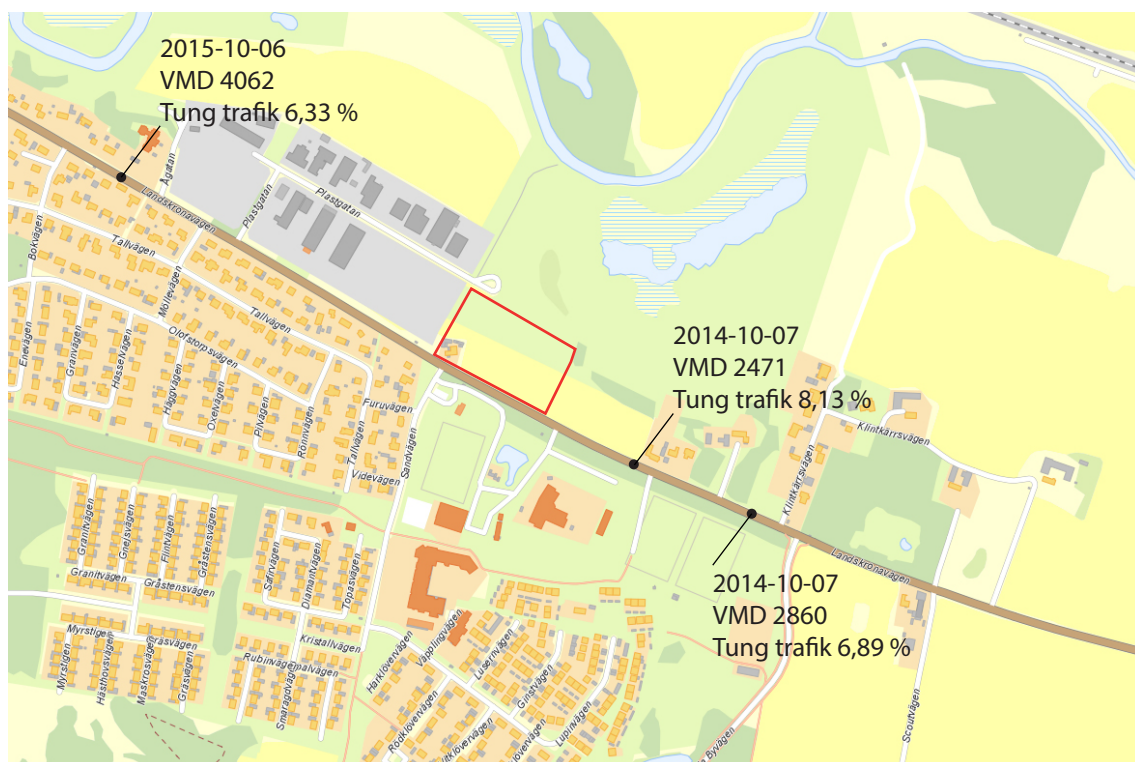
5 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

Planuppdraget för Saxtorp 7:5 mfl gavs 2017. Förordning 2015:216 är därför tillämplbar.

3 Vägtrafik

3.1 Beräkningsförutsättningar

Bullerberäkningar har utförts med "Buller Väg II" från Trivector som är en tillämpning av de nordiska beräkningsmodellerna. Dagens vägtrafik för Landskronavägen är grundade i Landskrona stads egna trafikmätningar från 2014 och -15 enligt nedan. Planområdet markeras i rött.



Landskrona stads trafikmätningar

Ingen trafikdata finns för vägsträckan direkt intill planområdet varför en bedömning har gjorts tillsammans med teknik- och serviceförvaltningens trafikavdelning. Punkten som ligger närmast intill planområdet, till sydöst bedöms vara den som bäst påvisar trafikmängden intill planområdet. Samtidigt är siffran tre år gammal och trafiken till/ från Sandåkerskolan söder om Landskronavägen beräknas tillföra en viss mängd trafik. Dagens trafik intill planområdet bedöms vara något lägre än 3000 fordon per dygn.

För en hållbar bullerprognos bör hänsyn tas till eventuell framtida trafikökning. Detta har gjorts med en generell trafikökning med 1 % per år, baserat på Trafikverkets *Prognos för persontrafiken 2040* från Trafikverkets *Basprognoser 2016-04-01*. Vidare bör hänsyn tas till den ökade trafik som en realisering av planen medför. Detta har gjorts med hjälp av trafikverkets trafikstringsverktyg, vilket resulterar i ett tillägg på 270 bilresor per dygn.

Beräkningar för trafiken år 2040 blir då 3990 per vardagsmedeldygn. Andelen tung trafik bedöms bibehållas kring 8 %.

Hastighetsbegränsningen för vägen är 40 km/h, vilket har använts som medelhastighet.

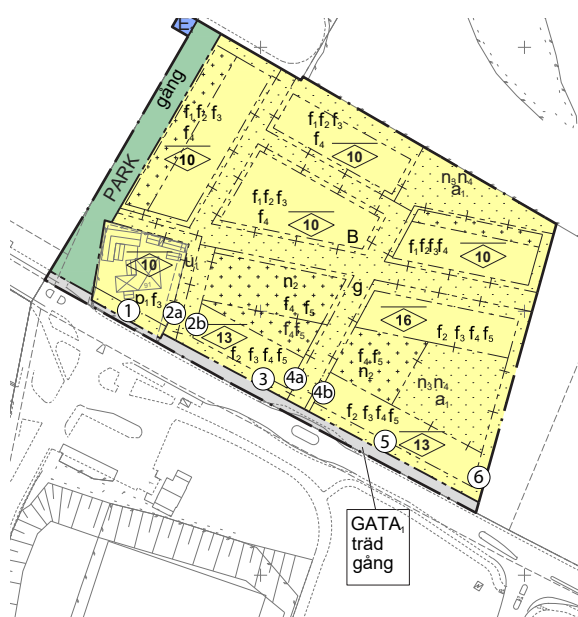
Punkterna 1 och 2a beräknar hur bullerutsatt byggrätten som föreslås i detaljplanen förväntas bli. Det provas alltså inte hur höga bullernivåer som den befintliga bebyggelsen utsätts för. Planen provar om en viss byggrätt är lämplig och det är då även det som ligger till grund för vad som beräknas i bullerutredningen.

För punkter nämnda a och b bedöms förutsättningarna vara identiska, varför de behandlas som ett värde.

Punkterna 2a, 2b och 4a, 4b beräknas med fasadkorrektion sidogata.

Beräkningarna redovisar ett frifältsvärde för ekvivalent ljudnivå utomhus och maxnivå i anslutning till fastigheten.

Hård mark har valts för samtliga reflektionspunkter. I beräkningarna för maxnivå förutsätts max 5st överskridanden per natt.



Resultat av bullerberäkningar

Pt 1	Pt 2	Pt 3
Leq/Lmax (dBA)	Leq/Lmax (dBA)	Leq/Lmax (dBA)
1 59/78	1 61/79	1 59/78
2 59/78	2 61/79	2 58/77
3 58/77	3 61/79	3 58/76
	4 61/79	4 58/76
Pt 4	Pt 5	Pt 6
Leq/Lmax (dBA)	Leq/Lmax (dBA)	Leq/Lmax (dBA)
1 62/80	1 59/78	1 55/76
2 62/80	2 58/77	2 54/76
3 62/80	3 58/76	3 54/75
4 62/80	4 58/76	4 54/75

3.2 Resultat och kommentarer

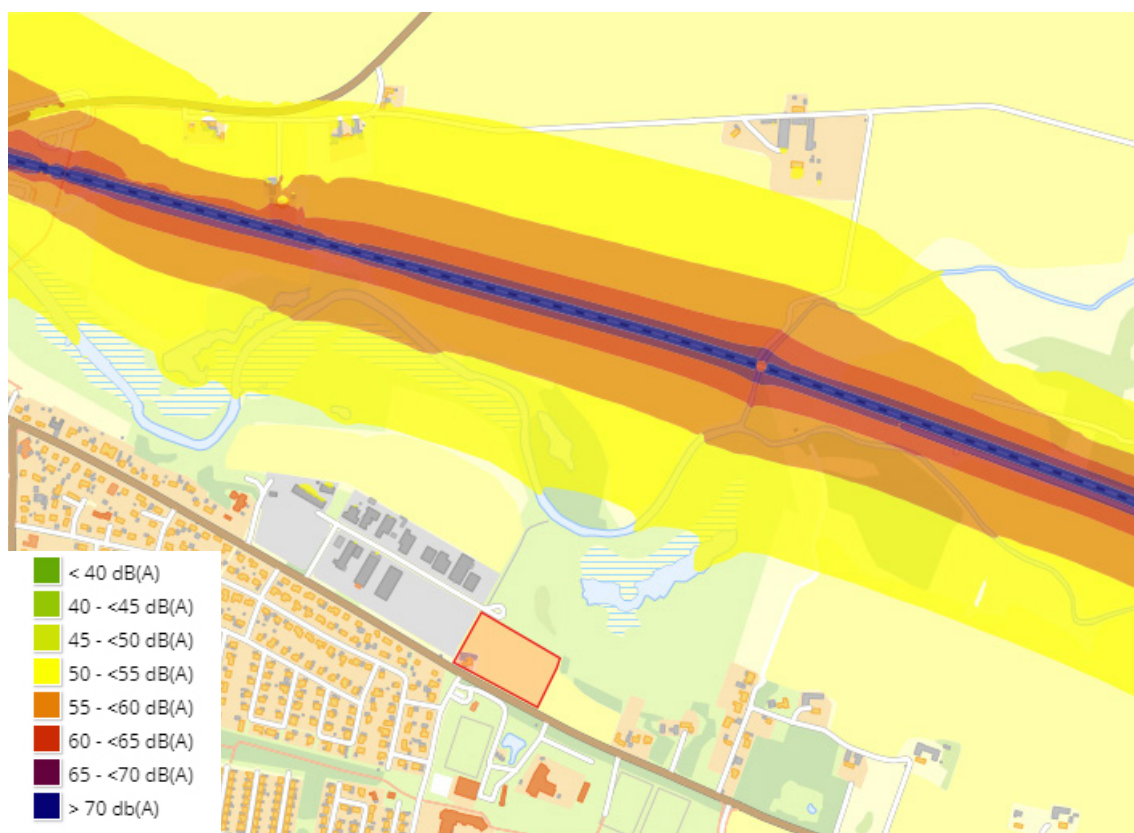
I punkterna 2a, 2b och 4a, 4b överskrider gällande riktvärden för ekvivalentnivåer vid fasad. Detta gäller fasaderna riktade mot sidogator till Landskronavägen. För de påverkade byggrätterna är det möjligt att anordna en bullerskyddad sida mot gården.

För fasader som vetter endast mot lokalgata har inga beräkningar utförts, eftersom det bedöms att trafiken kommer att vara begränsad och i tillräckligt låg hastighet för att inte generera någon bullerproblematik.

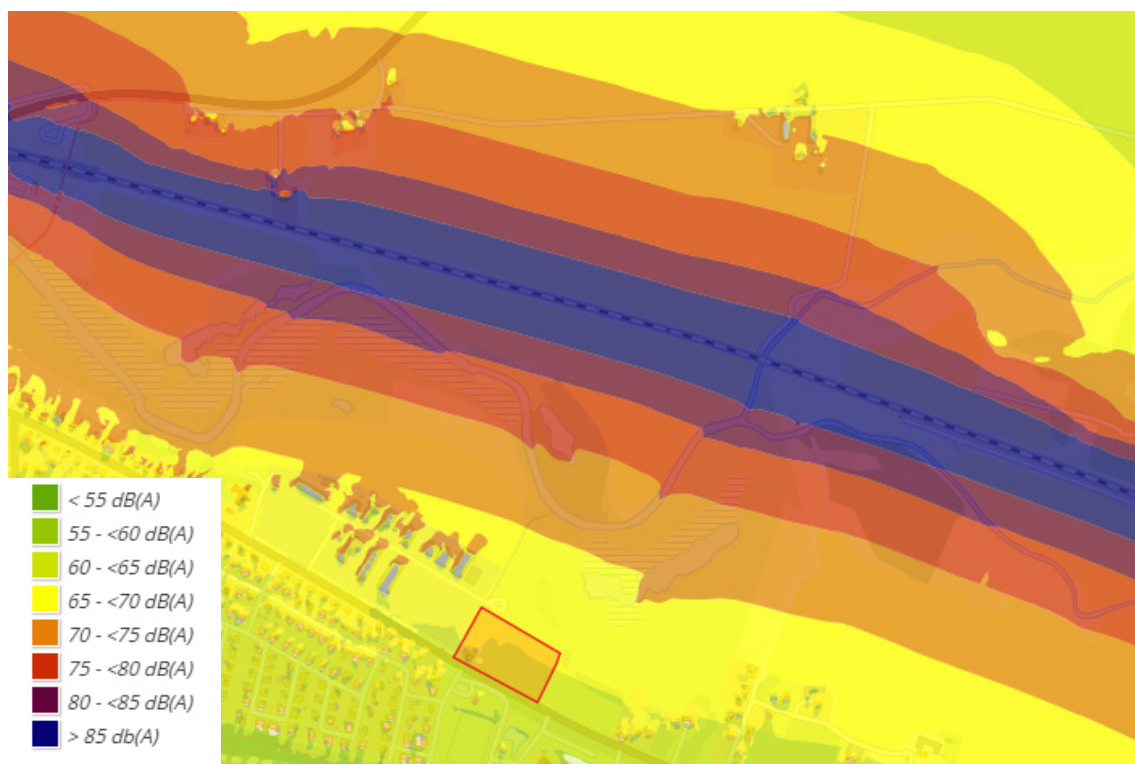
För bostäder som har fasad i punkter där riktvärden för ekvivalentnivåer överskrider rekommenderas att detaljplanen säkerställer att de har hälften av bostadsrummen riktade mot bullerskyddad sida. Eftersom många värden ligger över riktvärden för uteplats rekommenderas också bestämmelse som garanterar tillgången till bullerskyddad uteplats för bostad, för samtliga byggrätter.

3 Järnvägstrafik

Planområdet ligger cirka 650 meter från järnvägen. Det är lämpligt att göra en utvärdering av om detta innebär att eventuella bostäder inom planområdet påverkas av tågtrafikbuller. Nedan följer utdrag ur Landskrona stads bullerkartläggning från 2018.



Ljudutbredning, ekvivalent ljudnivå. Landskrona stads bullerkartläggning 2018. Planområdet i rött.



Ljudutbredning, maximal ljudnivå. Landskrona stads bullerkartläggning 2018. Planområdet i rött.



Ljudutbredning, ekvivalent ljudnivå i mätpunkter. Landskrona stads bullerkartläggning 2018. Planområdet i rött.

För ekvivalentnivå för trafikbuller, enligt gällande riktvärden, ligger planområdet gott och väl bortom det avstånd där buller från järnvägen är ett problem. Beräkningspunkter vid fasad på bostäder i närheten av planområdet är också utförda, en del av dem närmre järnvägen än planområdet. Här kan också konstateras att planområdet inte kommer att utsättas för bullervärden som är högre än gällande riktvärden.

För maximal ljudnivå ligger planområdet delvis inom det område som uppnår 65- < 70 dB(A) och delvis inom området 60- < 65 dB(A). Detta innebär att även maxnivåer för buller från järnvägstrafik ligger under gällande riktvärde på max 70 dB vid uteplats.

Således krävs inga åtgärder i detaljplanen för att samtliga riktvärden ska innehållas gällande järnvägstrafik.