

The background features several stylized elements: a tree with a tan trunk and branches on the left, an orange leaf-like shape above it, a green leaf-like shape on the right, and a light green tree trunk-like shape below the green leaf. The bottom of the page is filled with various abstract geometric shapes in colors like maroon, yellow, dark blue, brown, and light green. On the right side, there are four horizontal, wavy dark blue lines.

LANDSKRONA STAD

Trafikutredning byar med hastighetsdämpande åtgärdsförslag

AGENDA

- Genomgång av Trafiksituationen i byarna med fokus Häljarp / Saxtorp och det politiska uppdraget
- Genomgång utredning med åtgärdsförslag
- Framtiden, hur vi kommer jobba med föreslagna åtgärder

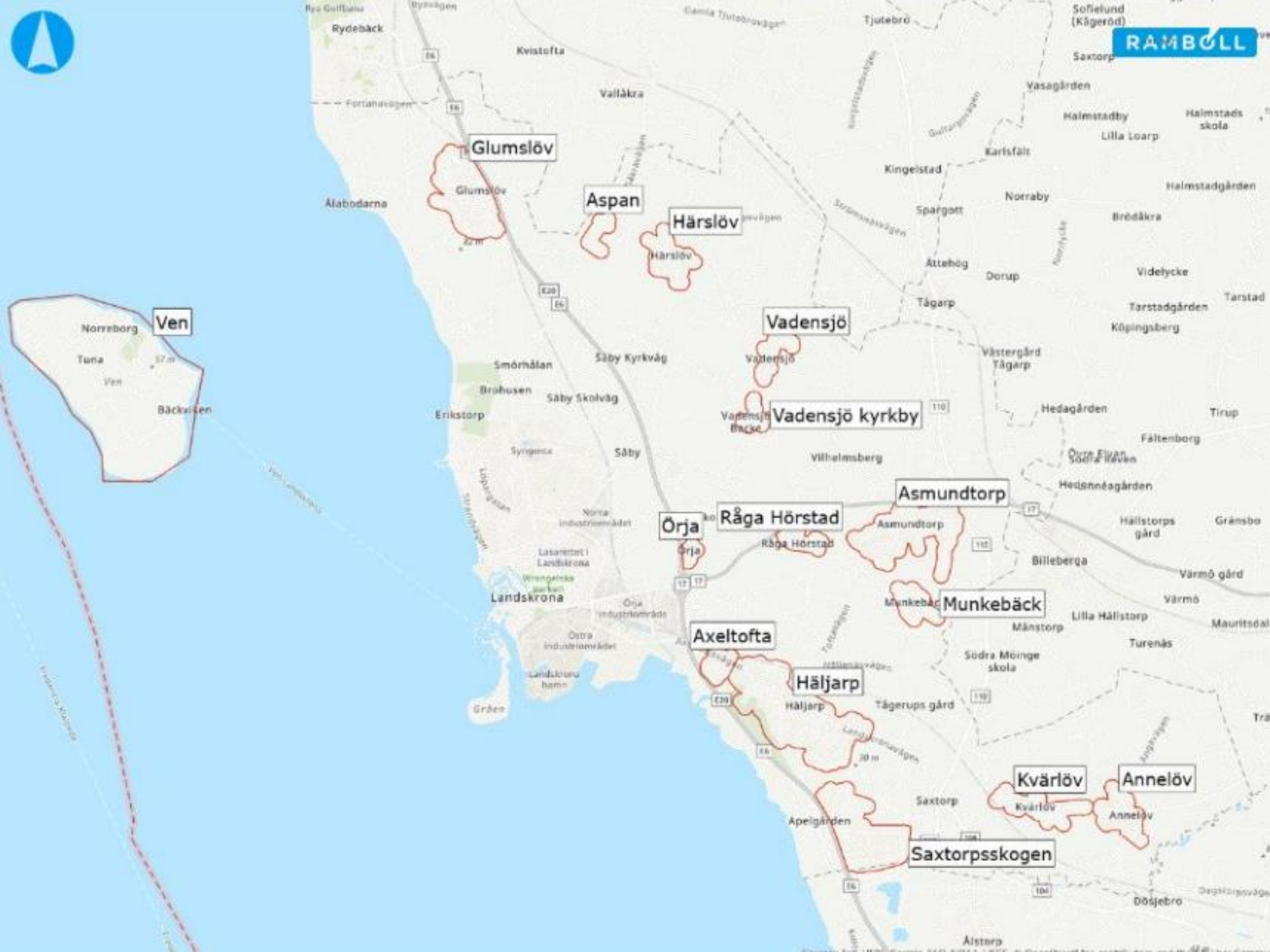


UPPDRAG OCH SYFTE

Landskrona stad har fått in klagomål på höga hastigheter i kommunens mindre byar. Med anledning av detta har Ramboll fått i uppdrag att utreda hur situationen ser ut och lämna förslag på åtgärder för att dämpa hastigheter om relevant.

Samtliga tätbebyggda områden i kommunen utom Landskrona tätort ingår i uppdraget.





Avsedd för
Landskrona stad

Typ av dokument
Rapport

Datum
September 2020

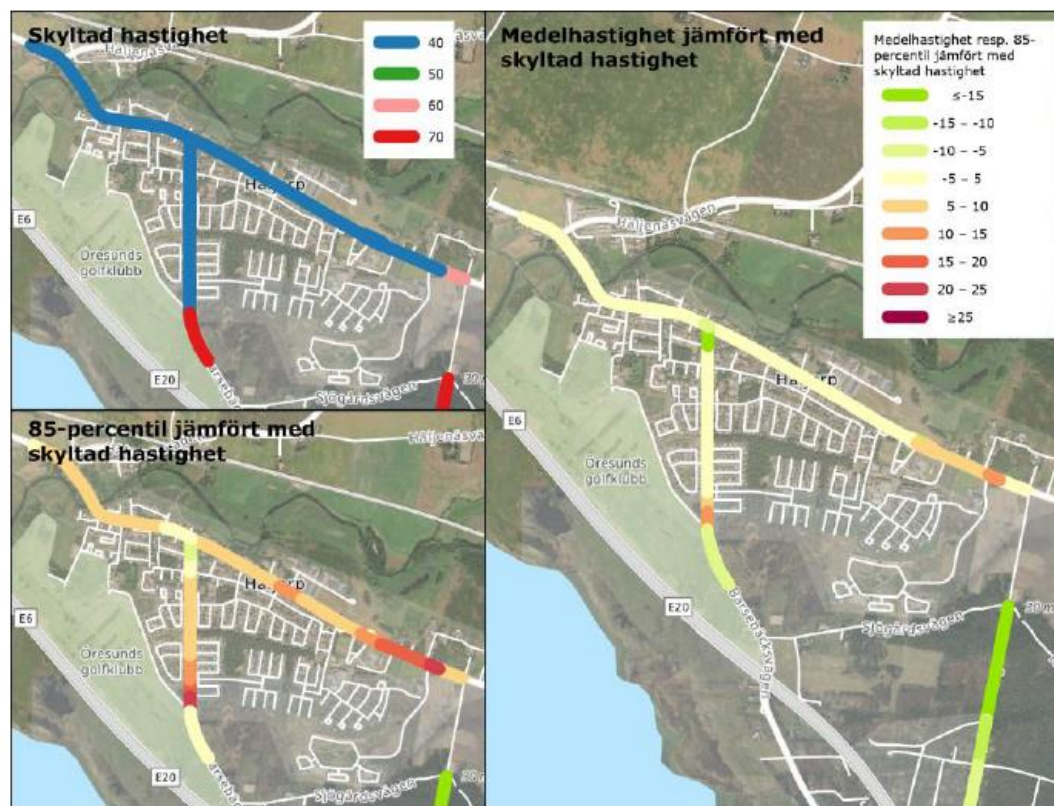
HASTIGHETS- OCH OLYCKSANALYS BYARNA I LANDSKRONA KOMMUN



HASTIGHETSDATA

7.6.2 Hastighetsdata

Medelhastigheten på vägen genom Häljarp är generellt sett lika med eller strax över skyltad hastighet. Detta med undantag för sträckorna längst i söder och öster där medelhastigheterna är något högre, detta kan kopplas till att skyltad hastighet ökar från 40 km/h till 60 respektive 70 km/h i dessa områden. För 85-percentilen ses samma mönster och skyltad hastighet överskrids på sträckorna längst i söder och framför allt i öster med upp till 20–25 km/h.



Figur 37. Skyltad hastighet och jämförelser mellan uppmätta hastigheter och hastighetsgränsen i Häljarp.

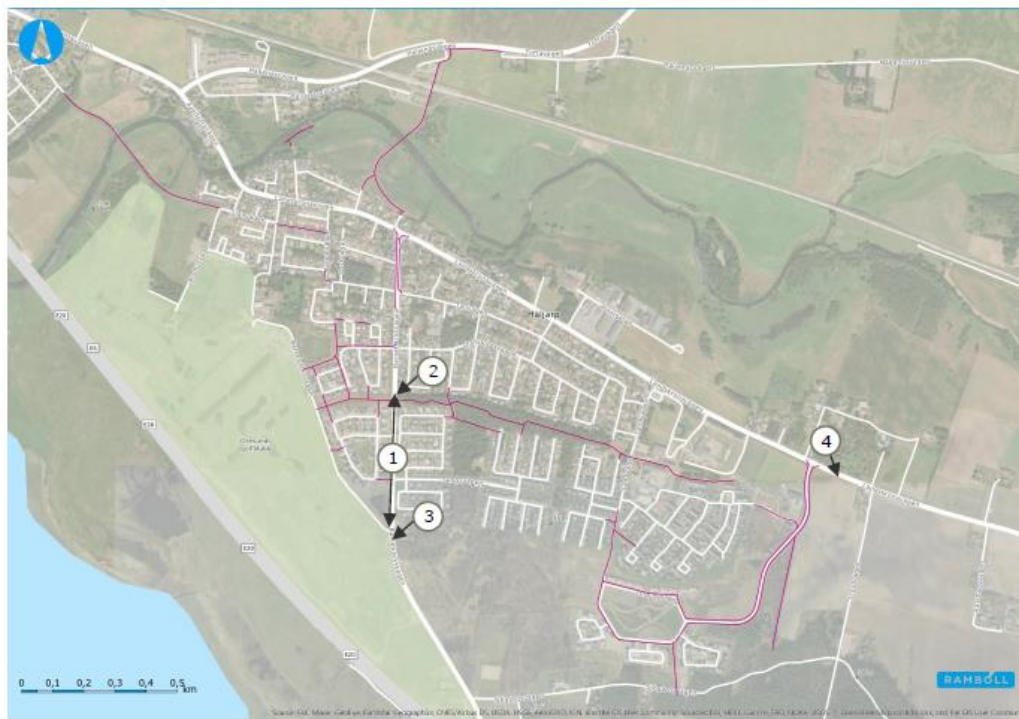
ÅTGÄRDSPAKET

7.6.6 Åtgärdspaket

Utifrån analysen ovan bedöms det finnas behov av åtgärder för lägre hastigheter och säkrare korsningsmöjligheter för fotgängare och cyklister längs Barsebäcksvägen. Även hastigheterna på Landskronavägen i den östligaste delen av byn bör dämpas.

Följande åtgärder föreslås övervägas i det vidare arbetet, se även figur 40:

1. Anläggning av gångbana längs södra delen av Barsebäcksvägen. Utrymme bedöms finnas vid sidan av körbanan.
2. Hastighetssäkring av gångpassagen över Barsebäcksvägen
3. Tätortsport på Barsebäcksvägen söder om byn.
4. Bygg om tätortsport i öster så att den även ger hastighetsdämpning för trafik i östlig riktning.



PRIORITERING OCH KOMMENTARER

- Vi prioriterar de åtgärder som vi enkelt kan åtgärda i närtid 2021-2022.
- En åtgärd per by där det också rör sig oskyddade trafikanter prioriteras upp mot Trafikverket
- Generellt prioriterar vi nya tätortsportar lågt då de är kostsamma med en komplicerad process där marklösen, projektering och avtal med Trafikverket måste till.
- I Häljarp har vi fördelen med att vi är väghållare.



ÅTGÄRDER

- Åtgärd 1 (gångbana): MEX bröt ut denna ur exploateringsavtal, SB har med den i sin cykelplan (arbetsdokument 2021-2025) här ingår även Landskronavägen
- Åtgärd 2 (hastighetssäkring Barsebäcksvägen): ambition att genomföra 2021
- Åtgärd 3 (tätortsport Barsebäcksvägen): åtgärd som ger mest effekt och som vi prioriterar upp mot TrV
- Åtgärd 4 (tätortsport Öster): krävs marklösen, vi har valt att prioritera sist då den är hastighetssäkrad in mot byn, det ska genomföras planarbete här också som vi avvaktar.
- Extra; SB planerar anlägga ett övergångsställe på Landskronavägen för att öka tillgängligheten till stationen från sydvästra Häljarp.



SAXTORPSKOGEN

- Här har vi 2020 sänkt till 40km/h från 50km/h på initiativ från byalaget
- Övrigt så föreslås inte någon mer åtgärd här.



ÖVRIGT MEDSKICK TILL KOMMUNEN?

- Hastighetsskyltarna Barsebäcksvägen, kan man flytta skyltarna?
- Kolla med SB om när det ska anläggas gångbana på Landskronavägen från Häljenäsvägen till "gymmet" och den hållplats som är där idag.
- Landskronavägen mellan ICA och Sandvägen anses ha höga hastigheter, dock något som inte visas i utredningen.
- Diskussion kring frustration kring all tung trafik som går genom byn och framförallt under omledning vid exempelvis olycka på E6

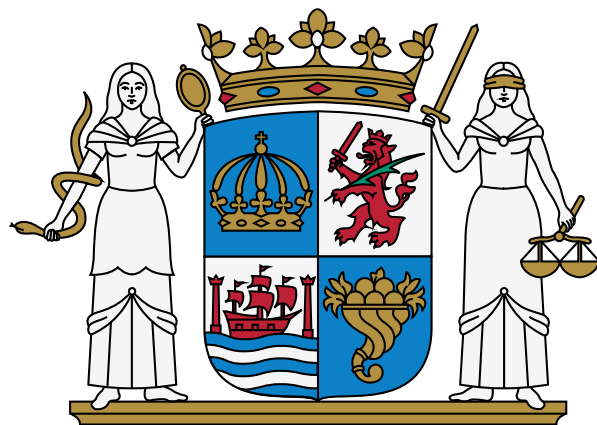


ÖVRIGT MEDSKICK TILL KOMMUNEN

"Hålan"- rykten om att det ska byggas i hålan och vill bygga paddelbanor, Häljarp anser inte att det är en bra plats då det är en naturlig samlingsplats i byn för olika anledningar, cirkus, majbål etc.

Varför asfalteras Legoland och inte andra äldre gator. Gata får återkomma med val och prio kring detta.





LANDSKRONA STAD